



Coriolis-system Trophée F-Class 22LR

1/ Préambule

Ce match F-Class est fait pour toucher un maximum de tireurs. Bien entendu, ce premier F-Class 22lr est revisité. Nous verrons par la suite si l'on peut arriver à un match digne d'un F-Class. N'oublions pas que nous sommes sur un calibre 22lr.

2/ C'est un match F-Class 22 LR

Organisée par l'association Coriolis System, sur le domaine de Taurès, à Gujan-Mestras 33470.

3/ Date

Le samedi 6 Mai 2023.

4/ Déroulement et chronologie de l'épreuve

De 7h30 à 9h00 - Enregistrement et administration au village Coriolis

Contrôle, enregistrement et marquage des armes, avec café et croissant.

De 9h00 à 10h00 - Briefing et affichage de l'ordre de passage des tireurs

5/ Distances de tir

Entre 50, 100, 200 et 300 yards, environ. Les distances de tir sont communiquées à l'équipe sous forme d'un affichage, avec la distance des cibles.

6/ Cibles

Ce sont des cibles papiers à toutes les distances. Des caméras vidéo peuvent être utilisées par les arbitres.

7/ Classements

Il est fait un classement en fonction des résultats des tirs. Le classement donne lieu à une remise de prix, aux 3 premiers tireurs.

8/ Caractéristiques des armes

Le seul calibre autorisé sera le .22 LR percussion annulaire, munitions MANUFACTURÉES ET SANS TRANSFORMATION DU PROJECTILE OU DE LA POUDRE.

Il n'y a aucune restriction sur l'optique ou les instruments de visée.

Il n'y a pas de limite sur le poids de la carabine employée, il suffit que l'arme ne soit pas fixée sur un support ou sur une plateforme de tir et qu'il n'y ait pas de liaison mécanique entre le support arrière et le support avant. Toute béquille arrière est interdite, bi-pied avant libre et sac arrière autorisé.

Chaque arme doit être présentée à un arbitre.

9/ Lors du tir

Au signal, le tireur doit effectuer seul tous les réglages et manipulations. L'observateur peut communiquer avec le tireur. En cas d'incident de fonctionnement de l'arme, le tireur doit lever la main pour avertir l'arbitre. L'arbitre peut seul décider de l'arrêt du tir et prononcer, ou non, l'élimination du concurrent sans réclamation possible. Dans le cas où le tir continue, le chrono n'est pas arrêté durant l'incident. Le nombre exact de munitions (2 cartouches d'essais et 15 cartouches de match en 20 minutes).

10/ Emplacement des postes de tir

Chaque tireur est autorisé à apporter son tapis de tir.

11/ Systèmes optiques

Tous les grossissements optiques de tir et d'observation sont autorisés.

12/ Indicateurs de vent

Des fanions indicateurs de vent seront disposés à toutes les distances.

13/ Communication avec les spectateurs

Les spectateurs ne sont pas autorisés à communiquer avec l'équipe qui tire, ni avec l'équipe arbitrale, sous peine de disqualification de l'équipe.

14/ Signalement de coup

Le tireur n'est pas autorisé à influencer les arbitres d'aucune façon que ce soit, que la cible ait été touchée ou non.

15/ Sécurité sur le pas de tir

Chaque tireur est responsable de son armement et de la bonne conduite de ses tirs, selon les lois et règlements en vigueur en France. Du présent règlement et notamment en ce qui concerne le transport et la détention d'armes ainsi que le comportement durant toute la compétition.

L'arme doit disposer d'un drapeau de sécurité avant d'être retirée du pas de tir, puis rangée dans sa valise/housse, aucun chargeur ni verrou sur l'arme.

Tout transport constaté d'une arme sans drapeau de sécurité entraîne la disqualification immédiate du tireur, ainsi que tout manquement aux divers règlements en vigueur dans le cadre non exhaustif de ce qui précède.

16/ Méthode de comptage des points

- Le V représente le V bull**
- ensuite : c'est marqué sur la cible, 5,4,3,2**
- Total : tous les points + 1 point par V bull**

17/ Modalités pratiques

Le montant de l'inscription pour l'ensemble de la compétition F-Class 22lr est de 50 euros.

Les inscriptions sont prises dans l'ordre d'arrivée des dossiers. Si votre inscription est acceptée, vous recevrez un

mail de confirmation. Si nous sommes dans l'incapacité de vous attribuer une place, vous serez placés sur liste d'attente et serez averti dès qu'une place sera disponible.

Le mode de règlement de l'inscription sera demandé ultérieurement dans le courrier électronique de confirmation d'inscription, ne pas l'envoyer avec le dossier de préinscription.

En cas de forfait dû à un cas de force majeure, le tireur est remboursé sur présentation d'un justificatif faisant foi.

L'organisation de la compétition se réserve le droit de déterminer les cas de force majeure.

Fiche d'inscription F-Class 22LR du 6 Mai 2023

NOM:

Prénom:

N° de téléphone:

Adresse mail:

N° de licence FFT ou FFBT ou permis de chasse:

Type d'arme (uniquement 22LR):

N° de l'arme:

N° du CERFA ou SIA:

Pièces à joindre:

Photocopie: Carte d'identité recto-verso ou passeport.

Photos : Licence FFT / licence FFBT / permis de chasse.

Chèque d'inscription de 50€ à l'ordre de CORIOLIS SYSTEM.

Ou RIB:

CIC Sud Ouest Relevé d'Identité Bancaire-IBAN

Ce relevé est destiné à être remis, sur leur demande, à vos créanciers ou débiteurs, français ou étrangers, appelés à faire inscrire des opérations à votre compte (virements, paiements, avis de prélèvements, etc...)
This International Bank Account Number (IBAN) is intended to be delivered to your creditors or debtors in France or abroad, who may have to post transactions to your account (transfers, payments, direct debits etc...)

Code Banque 10057	Code Guichet 19233	Numéro de Compte 00020341801	Clé RIB 39
----------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------

IBAN International Bank Account number

FR76	1005	7192	3300	0203	4180	139
------	------	------	------	------	------	-----

Domiciliation CIC LANGON	BIC (Bank Identification Code) CMCIFRPP
-----------------------------	--

TITULAIRE DU COMPTE
ACCOUNT OWNER

CORIOLIS SYSTEM
32 ROUTE DE PIGNADIN
33640 ARBANATS

ASSO

FICHE D'INSCRIPTION MATCH F-CLASS 22LR CORIOLIS-SYSTEM 6 MAI 2023

Inscription à envoyer sur << competitions-coriolis@orange.fr >>

Le nombre d'inscrits sera limité aux quarante premières demandes reçues.